

吉野川橋アンダーパスの高さ制限

南詰 3.6 m・北詰 3.8 m

「高さ制限」の超過は重大事故につながります

南詰アンダーパス事故(令和2年4月8日)



トラックの積荷が高さ制限ゲートに衝突、ゲートを切断する事故が発生

北詰アンダーパス事故(令和元年6月3日)



大型トラックが高さ制限ゲートに衝突、けが人が出る重大事故が発生



運転を開始する前に、積荷を含めた車両の「高さ」を必ずチェック!



※特殊車両の通行について
車両の大きさや重量等が一定以上の特殊車両の通行には、事前の許可申請が必要です。