

(様式1号)

トラック運送事業者「持続可能な物流」支援金 交付申請書兼請求書

|             |  |
|-------------|--|
| 申請者番号       |  |
| 会<br>外<br>軽 |  |
| 申請者は記載不要    |  |

徳島県トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業事務局 殿

令和5年●●月●●日

申請日を記載  
してください。

|           |                              |
|-----------|------------------------------|
| フリガナ      | カブシキガイシャ トクシマケンウンソウ          |
| 事業者名(申請者) | 株式会社 徳島県運送                   |
| フリガナ      | ダイヒョウトリシマリヤク トクシマ タロウ        |
| 代表者 職・氏名  | 代表取締役 徳島 太郎                  |
| 事業者住所     | 〒●●●●-●●●●<br>徳島市●●町●●丁目●●番地 |
| 営業所所在地    | (県外事業者で県内に支店・営業所等を有する者のみ記載)  |
| 電話番号      | 088-●●●-●●●●                 |

印

＜担当者＞ ※日中連絡の取れる方の情報を記載してください。

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| 氏 名        | 徳島 次郎                    |
| 電話番号(携帯可)  | 088-●●●-●●●●             |
| FAX        | 088-●●●-●●●●             |
| 連絡先メールアドレス | 123456abcdef @789.ghi.jp |

トラック運送事業者「持続可能な物流」支援金の交付を受けたいので、誓約事項を確認の上、  
下記のとおり 申請します。

該当するものは  
すべて☑してく  
ださい。

記

1 申請内容

|                                           |                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 申請区分<br>(該当するものにチェック)                     | 業 <input checked="" type="checkbox"/> 一般貨物自動車運送事業 <input type="checkbox"/> 特定貨物自動車運送事業<br><input checked="" type="checkbox"/> 貨物軽自動車運送事業                                                                                     |
| トラック運送事業者<br>「持続可能な物流」支援<br>金<br>交付申請額の内訳 | 【普通自動車】 20 台 × 42,000 円 (①)<br>【小型自動車】 5 台 × 21,000 円 (②)<br>【軽自動車】 3 台 × 9,000 円 (③)<br>※ 対象車両(令和5年10月1日時点で徳島運輸支局又は軽自動車検査協会<br>徳島事務所に登録済)の台数を車種別に記載してください。<br>※ 他の事業者が所有する車両、被牽引など原動機を有しない車両、<br>霊柩限定車、二・三輪車、休車扱いの車両は対象外です。 |

■ 支援金交付申請額 金 972,000 円 (①+②+③)

(事務局記載欄)

「トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業 計画書兼評価・宣言書」の内容を審査の上、次の通り、交付額を決定します。

■ 交付決定額 金 円

※支援金は交付決定日以降の月末までに送金します。

事務局受付

交付決定日

## 2 誓約事項

以下の誓約事項を確認のうえ、同意する場合、□欄に☑を記載(入力)してください。  
(交付申請には、全ての項目に☑の印が必要です。)

|                                     |                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 県税の全税目に滞納はありません。                                                                                                                                                                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 中小企業基本法(昭和38年法律第154号)第2条第1項に掲げる中小企業者に該当します。                                                                                                                                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 令和5年10月1日時点で、貨物自動車運送事業を営業しており、今後も事業を継続する意思があります。                                                                                                                                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 徳島県から検査・報告・是正のための措置の求めがあった場合には、これに応じます。                                                                                                                                                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 自己又は自社若しくは自社の役員等が、次のいずれにも該当する者ではありません。<br>また、同者がその経営に実質的に関与している法人その他の団体又は個人ではありません。<br>(ア)暴力団、暴力団員、暴力団準構成員、暴力団関係企業<br>(イ)総会屋、会社運動等標ぼうゴロまたは特殊知能暴力団等<br>(ウ)暴力団員でなくなってから5年を経過していない者<br>(エ)その他前各号に準ずる者 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 当社(個人である場合は私)は、自らまたは第三者を利用して次の各号のいずれの行為も行いません。<br>(ア)暴力的な要求行為<br>(イ)法的な責任を超えた不当な要求行為<br>(ウ)取引に関し、脅迫的な言動をし、または暴力を用いる行為<br>(エ)風説を流布し、偽計または威力を用いて相手方の信用を毀損し、又は相手方の業務を妨害する行為                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 申請内容に虚偽が判明した場合は、支援金の返還の支払いに応じます。                                                                                                                                                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 要件に該当しない事実や不正等が発覚した場合は、事業者名、対象施設名等の情報を公表されることに同意します。                                                                                                                                               |

## 3 添付書類

添付を確認後、確認欄に☑を入れてください。交付申請には全ての項目に☑の印が必要です。  
※提出書類の返却はいたしませんので、控えとして、必ずコピー等を行ってください。

| 添 付 書 類 |                                                                                                                           | 備考   | 確認欄                                 |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------|
| ①       | 振込先口座及び該当名義人が分かる通帳等の写し<br>※一般社団法人徳島県トラック協会の会員は添付を省略可能。                                                                    |      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ②       | 一般貨物自動車運送事業若しくは特定貨物自動車運送事業に係る許可証又は貨物軽自動車運送事業に係る届出書等の写し<br>※上記の書類を紛失している場合、事業証明願いでも可とする。<br>また、一般社団法人徳島県トラック協会の会員は添付を省略可能。 |      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ③       | 申請車両全ての自動車検査証の写し<br>※電子車検証の場合は、自動車検査証記録事項を提出。                                                                             |      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ④       | 支援対象車両一覧表兼集計表                                                                                                             | 様式2号 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ⑤       | トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業 計画書兼評価・宣言書                                                                                         | 様式3号 | <input checked="" type="checkbox"/> |

## 4 振込口座

|          |                                        |                             |     |   |   |   |   |          |
|----------|----------------------------------------|-----------------------------|-----|---|---|---|---|----------|
| 金融機関名    | ●●銀行                                   | 本・支店名                       | ●●店 |   |   |   |   |          |
| 口座種別     | <input checked="" type="checkbox"/> 普通 | <input type="checkbox"/> 当座 |     |   |   |   |   |          |
| 口座番号     | 1                                      | 2                           | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 | (右詰めで記入) |
| 口座名義(漢字) | 株式会社 徳島県運送                             |                             |     |   |   |   |   |          |
| (カタカナ)   | カブシキガイシャ トクシマケンウンソウ                    |                             |     |   |   |   |   |          |

※ 事業者本人(法人の場合は当該法人)の口座に限ります。

## 支援対象車両一覧表兼集計表

記載例

事業者名(申請者) 株式会社 徳島県運送

ページ番号を  
記載してくだ  
さい。総ページ数  
を記載してく  
ださい。

1 / 1 枚目

## ■ 車両一覧

○ 複数の種別がある場合は、普通自動車、小型自動車、軽自動車の順でまとめて記載してください。

&lt;記載例&gt;

※ 添付確認後、☒を記載

| 番号 | 種別    | 車両ナンバー       | 添付資料                                    |
|----|-------|--------------|-----------------------------------------|
| 参① | 普通自動車 | 徳島 100 あ・・・1 | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 参② | 小型自動車 | 徳島 400 い・・・2 | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 参③ | 軽自動車  | 徳島 400 う・・・3 | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |

○ 自動車検査検証をコピーして、右上に「番号」を記載して順番に並べて提出してください。

| 番号 | 種別    | 車両ナンバー         | 添付資料                                    |
|----|-------|----------------|-----------------------------------------|
| 1  | 普通自動車 | 徳島 ●●● あ ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 2  | 普通自動車 | 徳島 ●●● い ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 3  | 普通自動車 | 徳島 ●●● う ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 4  | 普通自動車 | 徳島 ●●● え ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 5  | 普通自動車 | 徳島 ●●● か ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 6  | 普通自動車 | 徳島 ●●● き ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 7  | 普通自動車 | 徳島 ●●● く ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 8  | 普通自動車 | 徳島 ●●● け ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 9  | 普通自動車 | 徳島 ●●● こ ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 10 | 普通自動車 | 徳島 ●●● さ ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 11 | 普通自動車 | 徳島 ●●● す ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 12 | 普通自動車 | 徳島 ●●● せ ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 13 | 普通自動車 | 徳島 ●●● そ ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 14 | 普通自動車 | 徳島 ●●● た ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 15 | 普通自動車 | 徳島 ●●● ち ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 16 | 普通自動車 | 徳島 ●●● つ ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 17 | 普通自動車 | 徳島 ●●● て ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 18 | 普通自動車 | 徳島 ●●● と ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 19 | 普通自動車 | 徳島 ●●● な ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 20 | 普通自動車 | 徳島 ●●● に ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 21 | 小型自動車 | 徳島 ●●● ん ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 22 | 小型自動車 | 徳島 ●●● ね ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 23 | 小型自動車 | 徳島 ●●● の ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 24 | 小型自動車 | 徳島 ●●● は ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 25 | 小型自動車 | 徳島 ●●● ひ ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 26 | 軽自動車  | 徳島 ●●● ふ ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 27 | 軽自動車  | 徳島 ●●● へ ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 28 | 軽自動車  | 徳島 ●●● ほ ●●●●● | <input checked="" type="checkbox"/> 車検証 |
| 29 |       |                | <input type="checkbox"/> 車検証            |
| 30 |       |                | <input type="checkbox"/> 車検証            |

自動車検査証に記載  
する番号が一致するよの場合は、自動車検査証記録事項  
した場合は、速やかに提出してください。

## ■ 当該ページ集計

|   |       |      |
|---|-------|------|
| 計 | 普通自動車 | 20 台 |
|   | 小型自動車 | 5 台  |
|   | 軽自動車  | 3 台  |

トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業 計画書兼評価・宣言書

申請時

< 一般又は特定貨物自動車運送事業の方 >

記載例

|           |            |
|-----------|------------|
| 事業者名(申請者) | 株式会社 徳島県運送 |
| 代表者氏名     | 徳島 太郎      |

1 計画兼評価

「持続可能な物流」に向けた取組項目のうち、下記の選択項目(達成項目)について、取り組みます(取り組みました)。

※ 下記の選択項目の中から12項目以上を選択し、選択項目(請求時は達成項目)にチェック☑を記載してください。ただし、大項目の「物流の適正化・生産性の向上」の中から5項目以上を選択してください。

|                   |                                                                                                                                                                                                                          | 交付申請時                               | 支援金請求時                   |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | 【選択項目】                              | 【達成項目】                   |
| 大項目               | 小項目                                                                                                                                                                                                                      |                                     |                          |
| 環境保全のための仕組み・体制の整備 | ・従業員に対する環境教育<br>・管理部門(事務所)の環境保全の推進<br>・環境対応車の導入に向けた検討                                                                                                                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| エコドライブの実施         | ・各車両の燃費の把握<br>・車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転<br>・適切なエアコンの使用<br>・適切なアイドリングのストップ<br>・エコタイヤの導入(導入済み含む)<br>・デジタルタコグラフの導入に向けた検討(導入済み含む)                                                                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 自動車の点検・整備         | ・点検・整備のための実施体制<br>・適切なタイヤの空気圧の管理<br>・エアフィルターやエンジンオイルの適切な清掃・交換                                                                                                                                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 経営改善              | ・SDGsの理解促進<br>・「ISO14001」又は「グリーン経営」の認証取得の取組<br>・燃料サーチャージ制度の導入に向けた検討(導入済み含む)<br>※ メリット、デメリット等の検討                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 物流の適正化・生産性向上      | ・業務時間の把握・分析<br>・長時間労働の抑制<br>・荷待ち時間や荷役作業等の実態の把握<br>・物流システムや資機材(パレット等)の標準化<br>・輸送の効率化の推進<br>・渋滞を避け、余裕をもって出発<br>・不要な荷物は積まない<br>・労働環境の作業負担軽減等の検討<br>・モーダルシフト・モーダルコンビネーションの検討<br>・標準的な運賃の導入に向けた検討(導入済み含む)<br>※ メリット、デメリット等の検討 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |

～ 持続可能な物流に向け、各項目にチャレンジ ～

支援金の交付には、「物流の適正化・生産性向上」から5項目以上の達成かつ全項目から12項目以上の達成を必要とします！

2 宣言及び支援金請求

当社は、トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業 計画書兼評価書において取り組んだ達成項目について、今後も継続して実施していくことを宣言し、支援金を請求します。

署名

(代表者又は個人事業者の氏名を記載してください。)

トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業 計画書兼評価・宣言書

申請時

＜ 貨物軽自動車運送事業のみの方 ＞

記載例

|           |       |
|-----------|-------|
| 事業者名(申請者) | 徳島 太郎 |
| 代表者氏名     | 徳島 太郎 |

1 計画兼評価

。「持続可能な物流」に向けた取組項目のうち、下記の選択項目(達成項目)について、取り組みます(取り組みました)。

※ 下記の選択項目の中から6項目以上を選択し、選択項目(請求時は達成項目)にチェック☑を記載してください。ただし、大項目の「物流の適正化・生産性の向上」の中から3項目以上を選択してください。

|                   |                                                                                                                                                                                                                          | 交付申請時                               | 支援金請求時                   |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 大項目               | 小項目                                                                                                                                                                                                                      | 【選択項目】                              | 【達成項目】                   |
| 環境保全のための仕組み・体制の整備 | ・従業員に対する環境教育<br>・管理部門(事務所)の環境保全の推進<br>・環境対応車の導入に向けた検討                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| エコドライブの実施         | ・各車両の燃費の把握<br>・車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転<br>・適切なエアコンの使用<br>・適切なアイドリングのストップ<br>・エコタイヤの導入(導入済み含む)<br>・デジタルタコグラフの導入に向けた検討(導入済み含む)                                                                                            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 自動車の点検・整備         | ・点検・整備のための実施体制<br>・適切なタイヤの空気圧の管理<br>・エアフィルターやエンジンオイルの適切な清掃・交換                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 経営改善              | ・SDGsの理解促進<br>・「ISO14001」又は「グリーン経営」の認証取得の取組<br>・燃料サーチャージ制度の導入に向けた検討(導入済み含む)<br>※ メリット、デメリット等の検討                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 物流の適正化・生産性向上      | ・業務時間の把握・分析<br>・長時間労働の抑制<br>・荷待ち時間や荷役作業等の実態の把握<br>・物流システムや資機材(パレット等)の標準化<br>・輸送の効率化の推進<br>・渋滞を避け、余裕をもって出発<br>・不要な荷物は積まない<br>・労働環境の作業負担軽減等の検討<br>・モーダルシフト・モーダルコンビネーションの検討<br>・標準的な運賃の導入に向けた検討(導入済み含む)<br>※ メリット、デメリット等の検討 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |

～ 持続可能な物流に向け、各項目にチャレンジ ～

支援金の交付には、「物流の適正化・生産性向上」から3項目以上の達成かつ全項目から6項目以上の達成を必要とします！

2 宣言及び支援金請求

当社は、トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業 計画書兼評価書において取り組んだ達成項目について、今後も継続して実施していくことを宣言し、支援金を請求します。

署名

(代表者又は個人事業者の氏名を記載してください。)

トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業 計画書兼評価・宣言書

請求時

< 一般又は特定貨物自動車運送事業の方 >

記載例

|           |            |
|-----------|------------|
| 事業者名(申請者) | 株式会社 徳島県運送 |
| 代表者氏名     | 徳島 太郎      |

1 計画兼評価

「持続可能な物流」に向けた取組項目のうち、下記の選択項目(達成項目)について、取り組みます(取り組みました)。

※ 下記の選択項目の中から12項目以上を選択し、選択項目(請求時は達成項目)にチェック☑を記載してください。ただし、大項目の「物流の適正化・生産性の向上」の中から5項目以上を選択してください。

|                   |                                                                                                                                                                                                                          | 交付申請時<br>☑                          | 支援金請求時<br>☑                         |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 大項目               | 小項目                                                                                                                                                                                                                      | 【選択項目】                              | 【達成項目】                              |
| 環境保全のための仕組み・体制の整備 | ・従業員に対する環境教育<br>・管理部門(事務所)の環境保全の推進<br>・環境対応車の導入に向けた検討                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| エコドライブの実施         | ・各車両の燃費の把握<br>・車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転<br>・適切なエアコンの使用<br>・適切なアイドリングのストップ<br>・エコタイヤの導入(導入済み含む)<br>・デジタルタコグラフの導入に向けた検討(導入済み含む)                                                                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 自動車の点検・整備         | ・点検・整備のための実施体制<br>・適切なタイヤの空気圧の管理<br>・エアフィルターやエンジンオイルの適切な清掃・交換                                                                                                                                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 経営改善              | ・SDGsの理解促進<br>・「ISO14001」又は「グリーン経営」の認証取得の取組<br>・燃料サーチャージ制度の導入に向けた検討(導入済み含む)<br>※ メリット、デメリット等の検討                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 物流の適正化・生産性向上      | ・業務時間の把握・分析<br>・長時間労働の抑制<br>・荷待ち時間や荷役作業等の実態の把握<br>・物流システムや資機材(パレット等)の標準化<br>・輸送の効率化の推進<br>・渋滞を避け、余裕をもって出発<br>・不要な荷物は積まない<br>・労働環境の作業負担軽減等の検討<br>・モーダルシフト・モーダルコンビネーションの検討<br>・標準的な運賃の導入に向けた検討(導入済み含む)<br>※ メリット、デメリット等の検討 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

～ 持続可能な物流に向け、各項目にチャレンジ ～

支援金の交付には、「物流の適正化・生産性向上」から5項目以上の達成かつ全項目から12項目以上の達成を必要とします！

2 宣言及び支援金請求

当社は、トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業 計画書兼評価書において取り組んだ達成項目について、今後も継続して実施していくことを宣言し、支援金を請求します。

署名 徳島 太郎

(代表者又は個人事業者の氏名を記載してください。)

トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業 計画書兼評価・宣言書

請求時

< 貨物軽自動車運送事業のみの方 >

記載例

|           |       |
|-----------|-------|
| 事業者名(申請者) | 徳島 太郎 |
| 代表者氏名     | 徳島 太郎 |

1 計画兼評価

。「持続可能な物流」に向けた取組項目のうち、下記の選択項目(達成項目)について、取り組みます(取り組みました)。

※ 下記の選択項目の中から6項目以上を選択し、選択項目(請求時は達成項目)にチェック☑を記載してください。ただし、大項目の「物流の適正化・生産性の向上」の中から3項目以上を選択してください。

|                   |                                                                                                                                                                                                                          | 交付申請時<br>☑                          | 支援金請求時<br>☑                         |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 大項目               | 小項目                                                                                                                                                                                                                      | 【選択項目】                              | 【達成項目】                              |
| 環境保全のための仕組み・体制の整備 | ・従業員に対する環境教育<br>・管理部門(事務所)の環境保全の推進<br>・環境対応車の導入に向けた検討                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| エコドライブの実施         | ・各車両の燃費の把握<br>・車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転<br>・適切なエアコンの使用<br>・適切なアイドリングのストップ<br>・エコタイヤの導入(導入済み含む)<br>・デジタルタコグラフの導入に向けた検討(導入済み含む)                                                                                            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 自動車の点検・整備         | ・点検・整備のための実施体制<br>・適切なタイヤの空気圧の管理<br>・エアフィルターやエンジンオイルの適切な清掃・交換                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 経営改善              | ・SDGsの理解促進<br>・「ISO14001」又は「グリーン経営」の認証取得の取組<br>・燃料サーチャージ制度の導入に向けた検討(導入済み含む)<br>※ メリット、デメリット等の検討                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 物流の適正化・生産性向上      | ・業務時間の把握・分析<br>・長時間労働の抑制<br>・荷待ち時間や荷役作業等の実態の把握<br>・物流システムや資機材(パレット等)の標準化<br>・輸送の効率化の推進<br>・渋滞を避け、余裕をもって出発<br>・不要な荷物は積まない<br>・労働環境の作業負担軽減等の検討<br>・モーダルシフト・モーダルコンビネーションの検討<br>・標準的な運賃の導入に向けた検討(導入済み含む)<br>※ メリット、デメリット等の検討 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                   |                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

～ 持続可能な物流に向け、各項目にチャレンジ ～

支援金の交付には、「物流の適正化・生産性向上」から3項目以上の達成かつ全項目から6項目以上の達成を必要とします！

2 宣言及び支援金請求

当社は、トラック運送事業者「持続可能な物流」促進事業 計画書兼評価書において取り組んだ達成項目について、今後も継続して実施していくことを宣言し、支援金を請求します。

署名 徳島 太郎

(代表者又は個人事業者の氏名を記載してください。)

番号 B

# 自動車検査証

普通(特種含む)・  
小型・軽自動車  
が対象

事業用が対象

支援対象車一覧  
表の番号を記載

3

徳島運輸支局長



(1 / 2)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                          |            |        |               |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|------------|--------|---------------|-----------------------|
| 自動車登録番号又は車両番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 登録年月日/交付年月日                                | 初度登録年月                   | 自動車の種別     | 用途     | 自家用・事業用の別     | 車体の形状                 |
| 徳島 い                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 令和 3年 5月 28日                               | 令和 3年 5月                 | 普通         | 貨物     | 事業用           | トラック [027]            |
| 車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                          | 乗車定員       | 最大積載量  | 車両重量          | 車両総重量                 |
| 日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 徳島ナンバーが<br>対象                              | 令和5年10月1日以前<br>の登録年月日が対象 | [262]      | 2[ 2]人 | 3830[11500]kg | 7260kg 45700[18870]kg |
| 車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                          | 長さ         | 幅      | 高さ            | 前前軸重 前後軸重 後前軸重 後後軸重   |
| 台                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                            |                          | 578cm      | 249cm  | 310cm         | 5040kg -kg -kg 2220kg |
| 型                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 式                                          | 原動機の種類                   | 総排気量又は定格出力 | 燃料の種類  | 型式指定番号        | 類別区分番号                |
| 2PG-SH1EEGG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | E1                                         |                          |            | 油      |               |                       |
| 使用者の氏名又は名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 申請の際は、この氏名又は名称と事業者名が一致するように作成              |                          |            |        |               |                       |
| 使用者の住所                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                          |            |        |               |                       |
| 使用の本拠の位置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 営業所が複数ある場合、使用の本拠の位置を確認<br>申請の際は、この住所を基準に作成 |                          |            |        |               |                       |
| 有効期間の満了する日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 令和 4年 5月 27日                               |                          |            |        |               |                       |
| 備考                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 申請日以降の登録年月日が対象                             |                          |            |        |               |                       |
| 【本自動車検査証】<br>所有者の氏名又は名<br>所有者の住所<br>-----<br>[徳島], 新規登録<br>自動車重量税額 ¥57,500 本則税率適用<br>[令和3年度税制] 令和3年5月28日 新規登録 50%減税措置<br>済み<br>平成27年度燃費基準5%向上達成車<br>使用車種規制(NOx・PM)適合。この自動車の使用の本拠はNO<br>x・PM対策地域外です。<br>速度抑制装置付                                                                                                                          |                                            |                          |            |        |               |                       |
| 規制車, 騒音カテゴリ N3C1A<br>近接排気騒音値 89dB, 測定回転数 1,275rpm<br>(旧基準適用時測定回転数 1,275rpm)<br>マフラー加速騒音規制適用車<br>*被けん引車*ユソーキ YJS2092, 東急 TC205-1,<br>トレクス CTB22003, PFT231AE, CTB220GL<br>, CTB220GA, CTB22002改, 日車 ATL131CL<br>2<br>[その他検査事項] [630] 保安基準第4条の2の告示で定めるも<br>のに適合 (920) 燃料タンク 1個 330L (988) 保安<br>基準適用年月日 令和3年2月11日 (1) 被けん引車 東田 H<br>TS103 |                                            |                          |            |        |               |                       |

裏面もご覧下さい。

4

支援対象車一覧表  
の番号を記載徳島ナンバーが  
対象

A

記録年月日 令和 5年 4月 6日

## 自動車検査証記録事項

申請日以降の登録年  
月日が対象令和5年10月1日以前の  
登録年月日が対象

|                                                                                                                                                                                                                                                          |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|--|--------------------|--|----------|--|------------|--|-------------|--|
| 1. 基本情報                                                                                                                                                                                                                                                  |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| 自動車登録番号又は車両番号                                                                                                                                                                                                                                            |  | 徳島 100 あ    |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| 車台番号                                                                                                                                                                                                                                                     |  | NLR -       |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| 登録年月日/交付年月日                                                                                                                                                                                                                                              |  | 令和 5年 4月 6日 |  | 初度登録年月             |  | 令和 5年 4月 |  | 有効期間の満了する日 |  | 令和 7年 4月 5日 |  |
| 2. 所有者・使用者情報                                                                                                                                                                                                                                             |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| 所有者の氏名又は名称                                                                                                                                                                                                                                               |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| 所有者の住所                                                                                                                                                                                                                                                   |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| 使用者の氏名又は名称<br>***                                                                                                                                                                                                                                        |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| 使用者の住所<br>***                                                                                                                                                                                                                                            |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| 使用の本拠の位置                                                                                                                                                                                                                                                 |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| 3. 車両詳細情報                                                                                                                                                                                                                                                |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| 車名                                                                                                                                                                                                                                                       |  | いすゞ         |  | 普通(特種含む)・小型・軽自動車対象 |  | 貨物・特種が対象 |  | 事業用が対象     |  | [012]       |  |
| 型式                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 2RG-        |  | 原動機の型式             |  | 4J       |  |            |  |             |  |
| 自動車の種別                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 普通          |  | 用途                 |  | 貨物       |  | 自家用・事業用の別  |  | 事業用         |  |
| 車体の形状                                                                                                                                                                                                                                                    |  | バン          |  | [021]              |  | 乗車定員     |  | 2人         |  | 最大積載量       |  |
| 車両重量                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 4870kg      |  | 長さ                 |  | 616cm    |  | 幅          |  | 189cm       |  |
| 前軸重                                                                                                                                                                                                                                                      |  | -kg         |  | 後軸重                |  | 1240kg   |  | 総排気量又は定格出力 |  | 2.99L       |  |
| 燃料の種類                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 軽油          |  | 型式指定番号             |  |          |  | 類別区分番号     |  |             |  |
| 備考                                                                                                                                                                                                                                                       |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |
| [徳島]、新規登録<br>自動車重量税額<br>[令和3年度税制<br>み<br>平成27年度燃費基準1.0%向上達成車<br>使用車種規制(NOx・PM)適合。この自動車の使用の本拠はNO<br>x・PM対策地域外です。<br>平成28年騒音規制車、騒音カテゴリ N2A1A<br>近接排気騒音値 82dB、測定回転数 2,100rpm<br>(旧基準適用時測定回転数 2,100rpm)<br>マフラー加速騒音規制適用車<br>[その他検査事項] (988)保安基準適用年月日<br>以下余白 |  |             |  |                    |  |          |  |            |  |             |  |

## ＜「持続可能な物流」に向けた取組項目の実施例＞

「持続可能な物流」に向けた取組項目は、「グリーン経営推進マニュアル」(公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ)、「物流改革に向けた政策パッケージ」(国土交通省)、「エコドライブ10のすすめ」(エコドライブ普及連絡会:警察庁・経済産業省・国土交通省・環境省)、「まるわかりトラック運送事業者の今すぐできるSDGs」(全日本トラック協会)等から選定しています。

既に、交付申請前から実施している「持続可能な物流」に向けた取組項目(例:エコタイヤを導入済み)は、計画に対する自己評価「達成項目」として見なします。

### 【大項目】

環境保全のための仕組み・体制の整備

#### 【小項目】

- 従業員に対する環境教育
  - ・ 環境に関わる法規制や行政指導の内容等を従業員に伝達するなど、環境に対する意識を高めている
- 管理部門(事務所)の環境保全の推進
  - ・ 不必要な照明の消灯徹底、空調機器の適正な温度設定、コピー用紙等の紙使用量の削減、分別回収ボックスの設置による分別回収などに努めている。
- 環境対応車の導入に向けた検討
  - ・ 現在、稼働中の車両を環境対応車に変更した際の損失と利益を比較した。
  - ・ 経営状況や走行距離、走行環境などから環境対応車を導入すべきか検討した。

### 【大項目】

エコドライブの実施

#### 【小項目】

- 各車両の燃費の把握
    - ・ 各車両の燃費を日頃より確認し、把握している。
    - ・ 会社として燃費目標を設定している。
  - 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転
    - ・ 走行中は、一定の速度で走ることを心がけている。
    - ・ 車間距離を確保するなど、交通状況に応じて速度変化の少ない運転を心がけている。
  - 適切なエアコンの使用
    - ・ 適切な温度管理を行っている。
    - ・ エアコンスイッチ(A/C)のオンオフを適切に行っている。
  - 適切なアイドリングのストップ
    - ・ 待ち合わせや荷物の積み下ろしなどによる駐停車の際にアイドリングしていない。※1
    - ・ 暖機運転を適切に行っている。※2
- ※1 交差点で自らエンジンを止める手動アイドリングストップは、以下の点で安全性に問題があるため注意。(自動アイドリングストップ機能搭載車は問題ありません。)
- ・ 手動アイドリングストップ中に何度かブレーキを踏むとブレーキの効きが悪くなります
  - ・ 慣れないと誤動作や発進遅れが生じます。またバッテリーなどの部品寿命の低下によりエンジンが再始動しない場合があります。

- ・エアバッグなどの安全装置や方向指示器などが作動しないため、先頭車両付近や坂道での手動アイドリングストップはさけましょう。

※2 -20℃程度の極寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウォームアップ走行で充分です。

- エコタイヤの導入(導入済み含む)
  - ・ タイヤ交換時期となっている車両にエコタイヤを導入予定、又は導入済みである。
- デジタルタコグラフの導入に向けた検討(導入済み含む)
  - ・ デジタルタコグラフの導入効果を検証した。
  - ・ デジタルタコグラフを導入した、又は導入予定である。

## 【大項目】

### 自動車の点検整備

#### 【小項目】

- 点検・整備のための実施体制
  - ・ 各車両の点検・整備スケジュールを作成している。
- 適切なタイヤの空気圧の管理
  - ・ 定期点検を適切に実施・計画している。
- エアフィルターやエンジンオイルの適切な清掃・交換
  - ・ エアフィルターの状態をこまめに確認している。

## 【大項目】

### 経営改善

#### 【小項目】

- SDGsの理解促進
  - ・ 従業員全体でSDGsに関しての理解を深めた。
  - ・ 自社で行っているSDGsの取組みをチェックリストを使って見える化した。  
 ※「SDGs(持続可能な開発目標)」とは、持続可能でよりよい社会実現を目指す世界共通の目標のことです。  
 国連で採択された「持続可能な開発のための2030アジェンダ」で設定された17のゴールと169のターゲットから構成されています。  
 詳しくは全日本トラック協会が作成している『まるわかりトラック運送事業者の今すぐできるSDGs』を参考にしてください。
- 「ISO14001」若しくは「グリーン経営」の認証取得の取組
  - ・ 自社で環境方針と目的を定め、ISO14001の取得に取り組んでいる。
  - ・ グリーン経営認証に向けて、環境負荷の少ない取組みを「事業営業をグリーン経営推進マニュアル」に基づいて行いはじめた、又は行っている。  
 ※「グリーン経営」とは、中小規模の事業者でも環境改善に向けた取組みの目標設定し、自主的に継続的な環境保全活動を行うことです。  
 そして、認証取得には、公益財団法人エコロジー・モビリティ財団が認証機関となり、『グリーン経営推進マニュアル』に基づいて一定のレベル以上の取組みを行い、審査の上認証・登録が必要となります。
- 燃料サーチャージ制度の導入に向けた検討(導入済み含む)※メリット、デメリットの検討
  - ・ 十分な自助努力を行い、燃費向上、運送費用等の削減等の経営努力を実施しているかや、取引が解消された場合、事業継続にも影響するかについて確認した。
  - ・ 運送事業全体、車両1台ごとの費用を把握し、車両別、ルート別、取引先別など必要に応じた運送を行うための諸費用を算出した。  
 ※「燃料サーチャージ」は、燃料価格の上昇・下落によるコストの増減分を別建ての運賃として設定する制度のことです。  
 詳しくは全日本トラック協会が作成している『燃油サーチャージの導入に向けて』を参考にしてください。

## 【大項目】

### 物流の適正化・生産性向上

## 【小項目】

#### ○業務時間の把握・分析

- ・従業員の業務時間を把握している。
- ・事業者の主な事業内容を把握している。

#### ○長時間労働の抑制

- ・事業形態の見直しや、各従業員の業務内容の平準化に取り組んでいる。

#### ○荷待ち時間や荷役作業等の実態の把握

- ・荷待ち時間や荷役作業等の実態を把握している。

#### ○物流システムや資機材（パレット等）の標準化

- ・物流輸送の効率化（システム導入等）に取り組んでいる。
- ・資機材（パレット等）の標準化により物流輸送の効率化に取り組んでいる。

#### ○輸送の効率化の推進

- ・ITなどを活用した配送・配車計画を策定し、積載率の向上を図っている。
- ・保有車両の大型化やトレーラー化を検討・実施している。
- ・輸送量にあった適切な規模の車両を使用している。

#### ○渋滞を避け、余裕をもって出発

- ・事前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビなどを活用して、行き先やルートをあらかじめ確認している。
- ・出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避けている。

#### ○不要な荷物は積まない

- ・運ぶ必要のない荷物は車からおろしている。（燃費は荷物の重さに大きく影響）

#### ○労働環境の作業負担軽減等の検討

- ・荷役作業の機械化（テールゲートリフター等）を導入している。
- ・「トラック予約受付システム」等を導入し、荷役時間の削減に取り組んでいる。

#### ○モーダルシフト・モーダルコンビネーションの模

- ・モーダルシフト・モーダルコンビネーションの検討・導入を行っている。

#### ○標準的な運賃の導入に向けた検討（導入済み含む）※メリット、デメリットの検討

- ・標準的な運賃に基づく運賃、料金、実費等の算出を行った。  
※「標準的な運賃」とは、長時間労働、低賃金等により、重要な社会インフラである物流が滞ってしまうことがないよう、国土交通省が令和2年4月、事業者が法令を遵守して持続的に事業を行う際の参考となる運賃を定めたものです。  
詳しくは全日本トラック協会が作成している『今すぐわかる標準的な運賃』を参考にしてください。

令和5年6月2日  
我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議

[illegible]

## 2. 施策の効果（2024年度分）

|             |        |        |
|-------------|--------|--------|
|             | (標準なし) | (標準あり) |
| ・ 評価時・評価の削減 | 3時間    | ⇒ 2時間  |

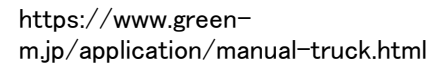
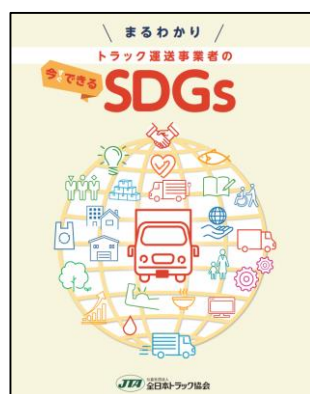
- |          |        |   |        |        |   |                    |
|----------|--------|---|--------|--------|---|--------------------|
| ・稼働効率の向上 | 38%    | → | 50%    | ×達成率2割 | ： | 6.3ポイント            |
| ・モーダルシフト | 3.5億トン | → | 3.6億トン |        | ： | 0.5ポイント            |
| ・再配達削減   | 12%    | → | 6%     |        | ： | 3.0ポイント            |
|          |        |   |        |        |   | <b>合計：14.3ポイント</b> |
- 2030年度分についても、2023年以内に事業計画書を策定

### 3. 当面の進め方

- |          |                                                                                                                                                                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2024年    | ・ 諸国間での変換化に向けた協力の進展の具現化                                                                                                                                                                               |
| 2023年末まで | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ トランプ政権に係る貿易関係の見直しに向けた「標準貿易協定の標準的な要素」の改正等</li> <li>・ 貿易政策・手続に関する対米交渉</li> <li>・ 2024年度に向けた貿易・投資関係の自主行動計画の作成・公表</li> <li>・ 2020年度に向けた貿易の成長戦略計画策定・公表</li> </ul> |
| 速やかに実施   | ・ 2024年における戦略的連携の具現化を前提とした「ガイドライン」の作成・公表等                                                                                                                                                             |



- 2024年初に政策パッケージ全体のフォローアップ



<https://www.green-m.jp/application/manual-truck.html>