

吉野川橋アンダーパスの高さ制限

南詰 3.6 m・北詰 3.8 m

「高さ制限」の超過は重大事故につながります

南詰アンダーパス事故(令和5年4月12日)



トラックに積載のバックホウが高さ制限ゲートに衝突し、ゲートを損傷する事故が発生

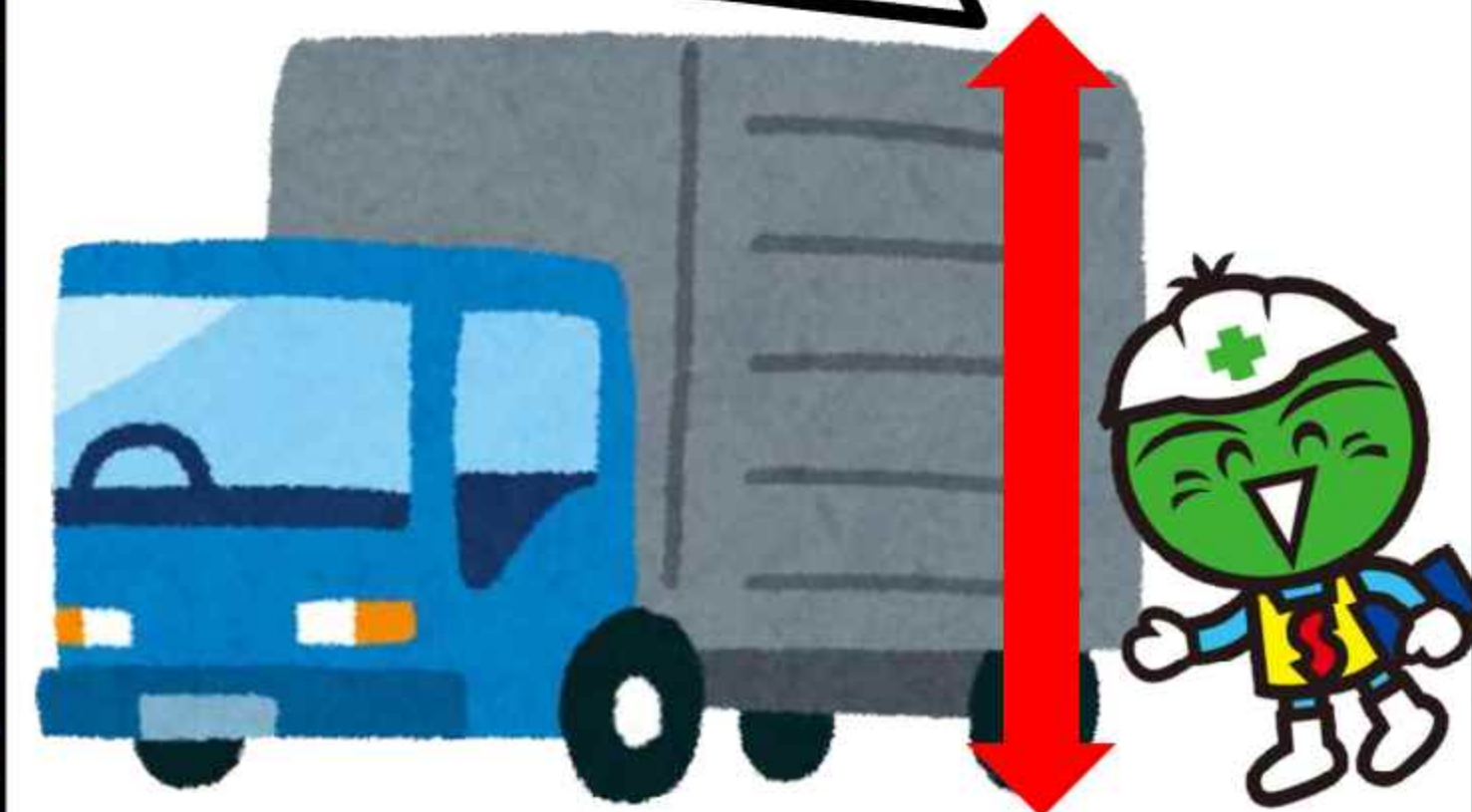
北詰アンダーパス事故(令和3年2月26日)



トラック荷台バックホウのアームが接触、ゲートが損壊する事故が発生



運転を開始する前に、積荷を含めた車両の「高さ」を必ずチェック！



※特殊車両の通行について
車両の大きさや重量等が一定以上の特殊車両の通行には、事前の許可申請が必要です。

この地図は、国土地理院発行の電子地形図25000を使用したものである。