

<2024 年度>

働き方改革推進支援助成金(団体推進コース)取組報告



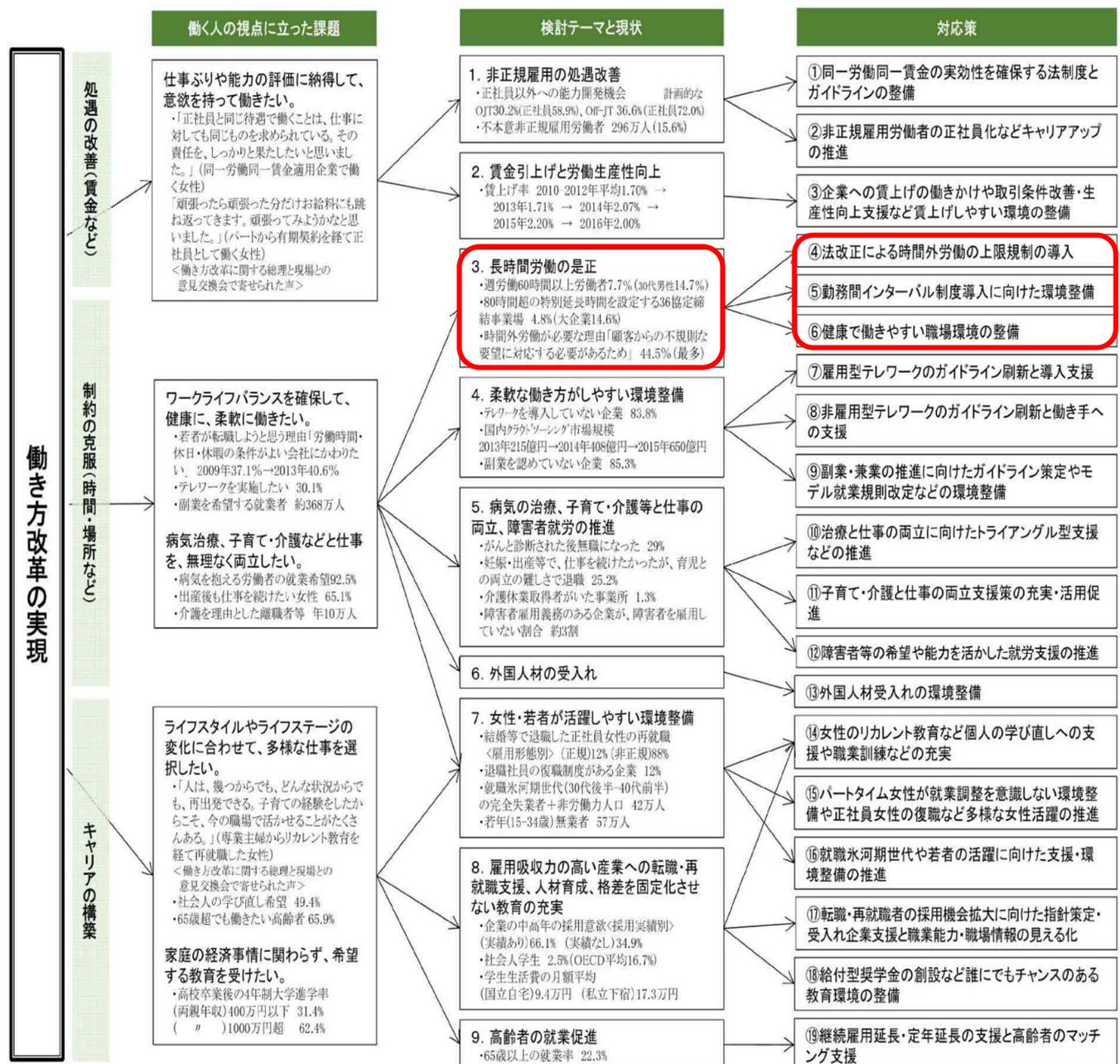
2025年2月3日
一般社団法人徳島県トラック協会

【事業検討に至った背景】

物流は我が国の国民生活や経済活動、地方創生を支える重要な社会インフラであり、我が国経済の力強い成長や、より豊かな国民生活の実現等のためその機能を十分に発揮させていく必要があります。ただし、人手不足や労働生産性の低さといった課題に対応するため、働き方改革の推進が求められています。2024年4月には、トラックドライバーに「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律」(平成30年法律第71号)が適用されました。これは、物流産業を魅力ある職場とすることを目的としており、同時に、時間外労働の上限が年間960時間になるなど、一部のトラックドライバーの労働時間規制がなされました。この結果、何も対策を講じなければ物流が停滞しかねなくなるという、いわゆる「2024年問題」慢性の労働力不足や高齢化、男性に依存した就業構造が喫緊の課題となっています。

そこでトラックドライバーの採用に向けた取組や、長く働き続けることのできる環境整備を行っている事業者を支援・PRすることを通じて、業界における新規就労・定着を目指すこといたしました。

■ 政府が目指す働き方改革のゴールにむかって



取組 1

①TVCM 放映事業 ②WEB 広告事業



2024 年問題で人材不足が
より深刻化する……
業界全体にて人材確保に向けた取組!!



業界を問わず人手不足等の悩みが尽きず、取り巻く環境や地域経済が抱える課題が喫緊の課題となっております。そこで男女問わず、様々な年代が自分のペースで活躍していく働き方を紹介、アナウンスし、業界全体の働きやすさと多様な働き方の実現を広く社会に PR するとともに、就業希望者と業界双方にとって有益となる働き方改革を推進したい想いです。

新作 『トラックドライバー求人 呼びかけ TVCM・WEB 広告』

このたび動画素材を新しく制作して TVCM と WEB 広告(動画広告)に展開しました。

- TVCM 放映
- YouTube 動画広告

TVCM

WEB



取組 2

セミナー事業



トラックドライバーが思わず
応募したくなる「求人票の作り方」



2024 問題以降、ドライバー不足が問題になっており、多くの会員事業所様でトラックドライバーの確保が大きな課題となっています。そこで人材の確保・定着に向けての施策の一環として、標記セミナーを開催いたしました。具体的にドライバーが集まる良い求人票の書き方のヒントやお手本となる求人票の事例また入社後、自社で活躍するであろう人材を見抜くための面接ポイントや質問事項などについて詳説いただきました。オンライン開催セミナーについては、効率的な学習のために DVD 作成のうえ全会員事業所様に配布しました。

- ◇ 開催日時：2024年10月21日
13時30分～15時30分
- ◇ 講師：社会保険労務士
佐藤 秀樹 氏
- ◇ 参加人数：6人



セミナー概要

- ① 働き方改革について
 - ・長時間労働の是正
 - ・勤務間インターバル制度の提案
- ② 人材確保の問題の概観
 - ・人材確保の問題点
 - ・現状の有効求人倍率と求人賃金
- ③ ハローワーク求人
 - ・求人票の記載
- ④ 応募者倍増の8つのテクニック
- ⑤ できる人材を見極める面接
- ⑥ 社員の定着をあげるために
- ⑦ 本当に大切なのは・・・

※ 配布 DVD (レジュメあり) 会員様向け 無料進呈

