運 転 日 報

課長	管理者	配車係
㊞	㊞	㊞

事故・著しい運行の遅延及び異常な状態が発生した場合は必ず記入する

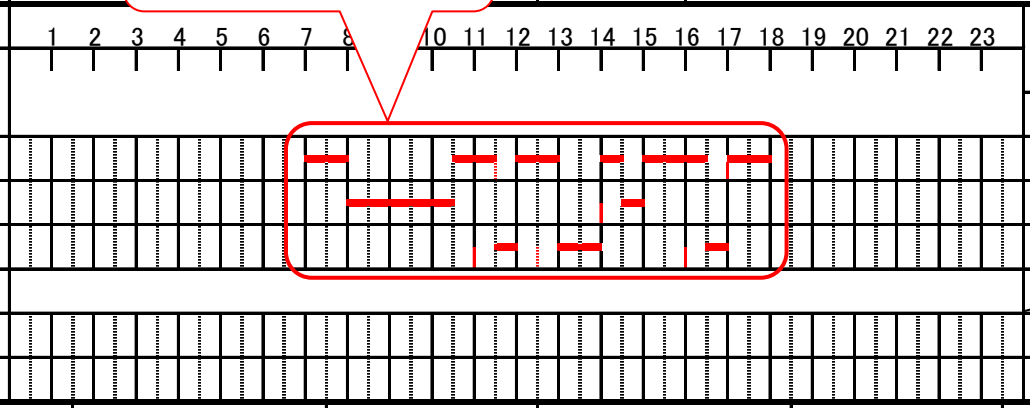
運 転 者	徳島　一郎	出庫	2025年 ○ 月 ○ 日(○ 曜日)
車両番号	徳島100あ1234	入庫	2025年 ○ 月 ○ 日(○ 曜日)

走行キロ数					報告事項
	出 庫 時	50，000 km	積 載 量	10 トン	国道○○号線　事故による状態のため1時間の遅れ
	帰 庫 時	50，400 km	運行回数	2 回	
	走行距離	400 km			

荷主名	積込地	荷卸地	品名	数量又は重量	積載状況	乗務開始・終了及び走行状況
株式会社○○	徳島	大阪	食品	5トン	異常なし	○月 ○日　自 ○ 時 ○ 分 出発時 50,000 km 至 ○ 時 ○ 分 到着時 50,200 km
△△株式会社	大阪	徳島	食品	5トン	異常なし	○月 ○日　自 ○ 時 ○ 分 出発時 50,200 km 至 ○ 時 ○ 分 到着時 50,400 km
						月 日　自 時 分 出発時 km 至 時 分 到着時 km
						月 日　自 時 分 出発時 km 至 時 分 到着時 km
						月 日　自 時 分 出発時 km 至 時 分 到着時 km

車両総重量8トン、最大積載量5トン以上の車両については必ず記入する

運行記録計の装着が必要ない車両を保有する場合、時間管理をする上で活用



	計 時間	計 分	合計 時間	合計 分	拘束時間 時間	拘束時間 分
運転	6	0	9	0	11	0
運転以外の業務	3	0				
休憩・仮眠の時間	2	0				
休憩・睡眠・仮眠の地点						
カーフェリー						
休息期間						

集荷地点等	荷主指定時刻	到着時刻	荷役作業開始・終了時刻	荷役作業内容	付帯業務開始・終了時刻	付帯業務内容	出発時刻	荷主都合による荷待待機の合計時間	荷主側担当者確認欄	荷主確認の有無
株式会社○○	8:00	8:00	8:40 ～ 9:30	機械荷役	9:30 ～ 10:30	荷造り	10:30	時間 40分	阿波　太郎	有・無
	:	:			～ :		:	分		有・無
	:	:			～ :		:	分		有・無
	:	:			～ :		:	時間 分		有・無

・契約書にない付帯業務が発生した場合記入
・契約書に付帯業務が明記されているが所要時間が1時間を超える場合は記入

荷主都合による荷待ち時間の合計が30分以上となる場合は記入

※この記録は一年間保存すること