

吉野川橋アンダーパスの高さ制限

南詰 3.6 m・北詰 3.8 m

「高さ制限」の超過は重大事故につながります

南詰アンダーパス事故(令和5年4月12日)

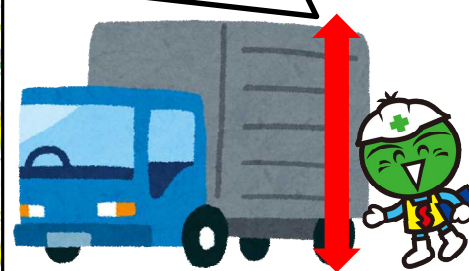


トラックに積載のバックホウが高さ制限ゲートに衝突し、ゲートを損傷する事故が発生

北詰アンダーパス事故(令和元年6月3日)



大型トラックが高さ制限ゲートに衝突、けがが出る重大事故が発生



※特殊車両の通行について
車両の大きさや重量等が一定以上の特殊車両の通行には、事前の許可申請が必要です。